

## **Bližší specifikace předmětu dílčích smluv**

---

**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027**

**OBLAST Č. 2  
Správa tratí Most**

## Identifikační údaje

<u>Název rámcové dohody:</u>	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027 – OBLAST Č. 2</b>
<u>Místa staveb:</u>	v obvodu Správy tratí Most
<u>Provozní jednotka:</u>	<b>Správa tratí Most</b> TO Bílina, TO Chomutov, TO Kadaň, TO Louny, TO Most, TO Oldřichov, TO Žatec
<u>Místa vymezení stavenišť:</u>	Místa staveb se nacházejí na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Most Nádražní 774, 434 01 Most
<u>Zhotovitel:</u>	Vybraný dodavatel zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody
<u>Technický dozor:</u>	<p>Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mob: 725 057 275, e-mail <a href="mailto:rehakma@spravazeleznic.cz">rehakma@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznic.cz">opler@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: <a href="mailto:verner@spravazeleznic.cz">verner@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., přednosta Správy tratí Most, tel.: 972 425 570, mob: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@spravazeleznic.cz">stritezsky@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Salač, systémový specialista Správy tratí Most, tel.: 972 425 491, mob: 607 185 834, email: <a href="mailto:salac@spravazeleznic.cz">salac@spravazeleznic.cz</a></p> <p>Andrea Palatková, IŽD Správy tratí Most, tel.: 972 425 570, mob: 606 691 773, email: <a href="mailto:palatkovaa@spravazeleznic.cz">palatkovaa@spravazeleznic.cz</a></p>

## Návrh udržovacích prací

### A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)</b>	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027 – OBLAST Č. 2</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	obvod Správy tratí Most
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

*Objednatel upřesní v dílčím zadání prací.*

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

#### **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

##### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad z odtěžení kolejového lože

##### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

##### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění příkopů a stezek

#### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

##### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

*Objednatel upřesní v dílčím zadání prací.*

#### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště Správy železnic s.o.

#### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách po dobu účinnosti rámcové dohody.

Bude požadována činnost jedné až dvou pracovních skupin při údržbě a odstraňování a likvidaci porostů v termínech dle dohody se zhotovitelem a plánu výluk.

Traťmistr zpracuje plán výluk, projedná jej se zhotovitelem a předloží jej na správu tratí v Mostě (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí objednatel zhotoviteli termíny konání výluk a projedná se zhotovitelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce a pracovníkem pro řízení sledu budou pracovníci zhotovitele.

#### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

#### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

*Objednatel upřesní v dílčím zadání prací.*

##### **A.13.1 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

##### **A.13.2 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Vyhotovení projektové dokumentace ke stavbě ani zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu zhotovitel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány zhotoviteli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem:**

Objednatel požaduje od zhotovitele provádění stavebních prací – údržby železničního svršku a spodku včetně odstraňování a likvidace porostů v obvodu správy tratí v Mostě.

Údržbou se rozumí oprava lokálních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny.

Zhotovitel bude provádět udržovací práce dle vystavených objednávek k rámcové dohodě.

U traťmistrovských okrsků správy tratí v Mostě bude zhotovitel provádět udržovací práce dle předem dohodnutého plánu.

Dle charakteru prací může být počet pracovníků zhotovitele po vzájemné dohodě dočasně snižován nebo zvyšován.

### **B.1.2 Dohled a diagnostika**

Dohled a diagnostiku dle vyhl.177/95 Sb. a předpisu SŽDC S2/3 bude objednatel zajišťovat vlastními pracovníky a prostředky Správy železnic, státní organizace. Výsledky kontrolní činnosti a měření jsou podklady pro zadávání opravných prací a jsou vyhodnocovány pracovníky Správy železnic, státní organizace.

### **B.1.3 Ošetřování**

Mazání výhybek, ošetřování a doplňování výstroje tratí apod. budou přednostně prováděny pracovníky traťmistrovského okrsku nebo jinými pracovníky Správy železnic. Tyto práce bude zhotovitel provádět pouze výjimečně.

V zimním období zhotovitel provádí společně s pracovníky traťmistrovského okrsku odklízení sněhu z výhybek, nástupišť neobsazených zastávek a manipulačních prostorech a odstraňování náletových dřevin.

### **B.1.4 Udržovací práce bodového charakteru**

Zhotovitel bude provádět především drobnou údržbu – odstraňování místních závad GPK, údržbu závěrů výhybek, výměny pražců, kolejnic, dílů výhybek, dotahování a výměnu upevňovadel, úpravy rozchodu, místní opravy bezстыkové koleje, čištění zbahněného kolejového lože, čištění odvodňovacích zařízení, údržbu žel. přejezdů apod.

Závady překračující mezní odchylky objednatel odstraní v co nejkratším možném termínu (např. po průjezdu měřícího vozu nebo měřící drezíny pro železniční svršek předpokládáme práci 1 čety v prodloužených denních směnách při dodržení podmínek stanovených v zákoníku práce)

### **B.1.5 Zajištění provozuschopnosti**

Závady na železničním svršku a spodku (lomy kolejnic, vadné LIS), závady na výhybkách, závady v kolejových obvodech apod., které omezují nebo ohrožují provozuschopnost dráhy, odstraní neprodleně zhotovitel během pracovní doby nebo bezprostředně po ní.

Odstraňování závad na železničním svršku a spodku vzniklých po konci pracovní doby zajišťuje pohotovost správy tratí v Mostě.

Na základě provozní situace při sněhových kalamitách, živelných pohromách nebo jiných mimořádných událostech zhotovitel na vyzvání objednatelům zajistí, aby bylo možné do 6 hodin (do 3 hodin v případě vyhlášení stavu pohotovosti) od výzvy zahájit práce.

### **B.1.6 Odstraňování a likvidace porostů**

Zhotovitel bude provádět odstraňování a likvidaci porostů v obvodu ST Most, a to především za účelem obnovení průjezdného průřezu a rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů.

Určení náletových dřevin k likvidaci a způsob jejich odstraňování vždy jednoznačně stanoví odpovědný zaměstnanec správy tratí v Mostě v souladu s platným metodickým pokynem Správy železnic pro údržbu vyšší zeleně. Ten zároveň rozdělí vyzískanou dřevní hmotu na odpad, palivové dřevo nebo pro jiné účely.

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. Povolání stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je zhotovitel povinen splnit.

Při kácení stromů a odstraňování porostů nesmí být narušen průjezdný průřez dráhy a nesmí být poškozena zařízení dráhy. Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejblíže k zemi.

Odpad po odstraňování a likvidaci porostů zhotovitel řádně zlikviduje. Způsob odstranění odpadu, manipulaci a místo uložení navrhuje zhotovitel a odsouhlasí technický dozor. Souhlas hasičů s případným pálením křoví si zajistí zhotovitel. Likvidaci odpadu zhotovitel zahrne do nabídkové ceny.

Palivové dřevo zhotovitel svezí na příslušný traťmistrovský okrsek nebo jiné místo určené objednatel. Odchylně od ČSN EN 14961-1 a ČSN EN 14961-4 je pro potřebu Správy železnic za palivové dřevo považován kmen, případně i větve průměru 20 cm a větší. Palivové dřevo objednatel zaeviduje a dále prodá nebo spotřebuje.

### **B.1.7 Zimní údržba**

Zhotovitel bude provádět zimní údržbu především pracemi, které zajistí plynulý a bezpečný provoz na železniční dopravní cestě v zimních podmínkách:

- a) odstranění sněhu z přístupových cest na nástupiště a k výpravním budovám, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace,
- b) odstranění sněhu a posyp na lávkách pro pěší, které jsou součástí přístupových cest na nástupiště a u vstupů do podchodů včetně podlah v podchodech (u nezastřešených vstupů se jedná o část schodiště či přístupového chodníku, kde např. zafouká sníh),
- c) případné odklizení sněhu ze střech (zejména přístřešků na zastávkách a nižších budov, kde není zapotřebí využití plošiny),
- d) odstranění rampouchů a námrazy z tunelů.

Zhotovitel zahájí jednotlivé práce na zimní údržbě a odstraňování sněhu **na základě pokynu kontaktní osoby objednatele**. Pokyn k zahájení prací bude oznámen telefonicky (popř. písemně) určenému zástupci zhotovitele ve věcech realizace (při pohotovosti) a bude obsahovat tyto informace:

- a) číslo objednávky, na základě které je vydáván pokyn k zahájení prací,
- b) potřebný počet zaměstnanců Zhotovitele,
- c) čas a místo plnění, nebo místo nástupu do dopravního prostředku po železniční dráze,
- d) kontakt odpovědného zástupce Objednatele,
- e) požadavek na vybavenost nářadí Zhotovitele

**Pokyn k zahájení prací kontaktní osobou Objednatele lze vydat pouze na základě dílčí smlouvy uzavřené postupem uvedeným v článku 2.3.1 rámcové dohody.**

Četa Zhotovitele je povinna se dostavit na dohodnuté místo nejpozději **do 6 hodin** (do 3 hodin v případě vyhlášení stavu pohotovosti) od telefonického oznámení potřeby zimní výpomoci (od vydání Pokynu k zahájení prací), nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zajistit současné nasazení takového počtu zaměstnanců, který je potřebný pro daný obvod.

Obvod ST Most je v rámci zimní údržby členěn na tyto oblasti:

Oblast	Traťový okrsek	*Počet čet/zam.	Kontaktní osoby OŘ
ST Most 1	Kadaň, Chomutov, Most	6/24	TO Kadaň – VPS Pavel Černý, 725 057 270 TO Chomutov – VPS Pavel Ulbert, 606 625 145 TO Most – VPS Švimberský Martin, DiS., 725 567 443 SPS – VPI Petr Ullrich, 724 803 964 SMT – Antonín Vokřál, 725 944 617
ST Most 2	Žatec, Louny	6/24	TO Žatec – VPS František Lebduška, 724 496 764 TO Louny – VPS Tomáš Beran, 725 852 071 SPS – VPI Petr Ullrich, 724 803 964 SMT – Antonín Vokřál, 725 944 617
ST Most 3	Oldřichov u Duchcova, Bílina	6/24	TO Oldřichov u D. – VPS Pavel Šalanský, 724 328 829 TO Bílina – VPS Jakub Vích, 725 940 767 SPS – VPI Petr Ullrich, 724 803 964 SMT – Antonín Vokřál, 725 944 617

\* počty zaměstnanců (viz tabulka) jsou bez vedoucích zaměstnanců **1 četa = 4 zaměstnanci**, ke každé četě musí být zajištěn **1 vedoucí prací**

Prostory (doplnění ploch, přístupů) u železničních stanic k odklizení sněhu:

Orientační rozpis nejvíce vytěžovaných železničních stanic

Spadá do oblasti	Prostory (přístupy) u železničních stanic – odklizení sněhu (seřazeno dle traťových okrsků)	Veřejně přístupné prostory (VPP)	Celková plocha chodníků a komunikace pro úklid (m <sup>2</sup> )	Plochy přístupových cest (m <sup>2</sup> )
ST Most 3	Oldřichov u Duchcova:			
	Bohosudov – výpravní budova čp. 196	VPP	120	70
	Teplíce v Čechách, výpravní budova	VPP	360	190
	Řetenice – výpravní budova čp. 37/449, adm.bud.	VPP	1170	60
	Jeníkov – Oldřichov	VPP	860	55

	Litvínov	VPP	124	70
	Louka u Litvínova	VPP	90	60
	Osek	VPP	81	50
<b>ST Most 3</b>	<b>Bílina:</b>			
	Řehlovice – výpravní budova čp. 40 + CO	VPP	34	45
	Úpořiny – výpravní budova čp. 59	VPP	325	80
	Ohníč – výpravní budova čp. 117	VPP	96	60
	Světec – výpravní budova čp. 31	VPP	286	90
	Bílina	VPP	187	80
<b>ST Most 2</b>	<b>Louny:</b>			
	Bečov u Mostu	VPP	51	50
	Břvany	VPP	74	60
	Chlumčany u Loun	VPP	164	50
	Lenešice	VPP	54	40
	Louny	VPP	203	70
	Peruc	VPP	115	50
	Vrbno nad Lesy	VPP	103	50
	Domoušice	VPP	122	50
	Hřivice	VPP	66	40
<b>ST Most 1</b>	<b>Most:</b>			
	Most	VPP	430	80
<b>ST Most 1</b>	<b>Chomutov :</b>			
	Chomutov	VPP	380	70
	Kyjice	VPP	3572	60
	Vejprty	VPP	65	40
<b>ST Most 2</b>	<b>Obrnice:</b>			
	Březno u Postoloprty	VPP	88	40
	Lišany u Žatce	VPP	494	60
	Počerady	VPP	70	50
	Postoloprty	VPP	161	60
<b>ST Most 2</b>	<b>Žatec:</b>			
	Hořetice	VPP	70	40
	Měcholupy	VPP	60	35
	Sádek u Žatce	VPP	34	35
	Žatec - hlavní nádraží	VPP	94	60
	Žatec – západ	VPP	80	50
<b>ST Most 1</b>	<b>Kadaň:</b>			
	Kadaň	VPP	1526	70
	Klášteřec nad Ohří	VPP	150	50

Tunely k případnému odstranění rampouchů a námrazy:

Spadá do oblasti	Tunely	Kilometrická poloha
<b>ST Most 2</b>	Březenský	1,211 – 2,969

<b>ST Most 3</b>	Mikulovský	153,336 – 153,668
	Novoměstský	154,600 – 154,810

Vedoucím prací každé čtyři při provádění zimní údržby bude určený zaměstnanec zhotovitele se zkouškou **KMB-10** nebo jinou zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 opravňující k organizování činností pracovní skupiny. Vedoucí prací si stanoví bezpečnostní hlídku a provede poučení svých zaměstnanců o bezpečnosti práce, o pohybu v kolejišti a o komunikaci s dopravními zaměstnanci. Pro jednotlivé práce bude zaveden pracovní deník, do kterého bude zaznamenávána dokladová část prací. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že provedení jednotlivých výkonů bude zástupce zhotovitele (vedoucí prací) a odpovědný zástupce objednatele za příslušnou odbornou správu, které se provedené práce týkají, potvrzovat písemně po jejich provedení v pracovním deníku. Odpovědnými zástupci objednatele jsou vedoucí provozních středisek Správy tratí, místní správci Správy pozemních staveb a místní správci Správy mostů a tunelů.

*Pozn. Do pracovních deníků se neuvádí doprava zaměstnanců Zhotovitele do a z místa plnění. Tyto náklady Zhotovitele jsou promítnuty do jednotkových cen sborníkových položek týkajících se zimní údržby.*

### B.2.1 Vybavení pracovníků

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou (s platnou kalibrací), podbíjaky, vidlemi na štěrk, krumpáči, lopatami, košťaty a škrabkami na sníh, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na ukolejnění a lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickým, pilou motorovou, křovinořezy, autogenem, svářečkou, vrtačkou pražců, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel atd.). V případě, že zhotovitel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

Při zimní výpomoci bude pracovník Zhotovitele disponovat vhodným technickým vybavením pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí.

Doporučená výbava: lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, motorové fukary a vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů je zhotovitel povinen disponovat potřebným počtem radiostanic pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

### B.2.2 Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř zhotovitele při údržbě musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou odbornou zkoušku **K-05/2** nebo vyšší.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací je zhotovitel povinen disponovat minimálně **8** odborně způsobilými osobami se zkouškou **K-05/2 nebo vyšší**, přičemž z celkového počtu odborně způsobilých osob musí být tato zkouška doložena pro člena odborného personálu, tj. specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek a pro členy, tj. stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího minimálně zkouška **K-06**.

Dále bude zhotovitel disponovat minimálně **2** odborně způsobilými osobami (pracovníci pro řízení sledu) se zkouškou **D-04** dle Předpisu SŽ Zam1, popř. dle vnitřního předpisu zhotovitele (dopravce). Zhotovitel bude současně držitelem:

- **Osvědčení o způsobilosti ke svařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - **Aluminotermické svařování kolejnic** stejného tvaru technologií dle přílohy 3 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
  - **Odtavovací stykové svařování kolejnic** stejného tvaru dle přílohy 4 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;



- **Svařování elektrickým obloukem** dle přílohy 7 Předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD-Vk, 75 ČSD).
- **Osvědčení o způsobilosti k navařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - Navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic
  - Navařování srdcovek z manganové oceli Mn13 (monoblok, zkrácený monoblok, INSERT)
  - Navařování hrotů srdcovek s kovaným kaleným klínem
- **Osvědčení o způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek** vydané podle Předpisu SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, v rozsahu:
  - A – broušení pojížděných součástí výhybek v záruční době
  - B – broušení pojížděných součástí výhybek po záruční době
  - C – broušení srdcovek po navaření
  - D – zřízení nového začátku jazyka broušením
- **Osvědčení způsobilosti k montáži ambulantních lepených izolovaných styků kolejnic (A-LIS)** vydané podle Předpisu S3 Železniční svršek, Díl XIV, Kapitola III

Vedoucí čtyř zhotovitelů při údržbě musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou odbornou zkoušku **K-05/2** nebo vyšší. Dále musí být schopen při výlukách on nebo některý další pracovník vykonávat funkci pracovníka pro řízení sledu dle *Předpisu SŽ Zam1* s platnou odbornou zkouškou **D-04**.

### B.2.3 Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců zhotovitele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku objednatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

### B.2.4 Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálů

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Objednatel na přepravu kolejnic, pražců, šterku a zeminy na staveništi zapůjčí, v situacích vhodných zřetele, bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

### B.2.5 Materiál

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje objednatel a předává zhotoviteli obvykle v místě sídla traťmistrovského okrsku.

V případě, že cena nebo kvalita materiálu objednateli nevyhovuje, může zajistit materiál ze svých zásob. Tuto skutečnost zhotoviteli včas před provedením oznámí a uvede do zadávacího listu

V případě, že traťmistrovský okrsek nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od zhotovitele (pokud jej má) pouze se souhlasem přednosty správy tratí. Zhotovitel není v žádném případě povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Manipulace s materiálem, které nejsou součástí výkonu dle katalogu, provádí zhotovitel vždy za úhradu.

### B.2.6 Zázemí

Objednatel umožní bezplatně pracovníkům zhotovitele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení zhotovitele do skladu traťmistrovského okrsku.

Objednatel neručí zhotoviteli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci zhotovitele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

### B.3.1 Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně položky z cenové databáze ÚOŽI, popř. ÚRS v účinném znění (tj. ke dni odeslání objednávky na základě uzavřené rámcové dohody) násobené nabídkovým koeficientem.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah zhotovitelské údržby a výměn pražců dle předchozích let a objednatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí v Most.

Zhotovitel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

Na výluku četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si zhotovitel zajistí svými prostředky.

Objednatel na základě samostatné smlouvy nebo objednávky zhotoviteli zapůjčí mechanizaci za smluvní ceny dle aktuálního ceníku Správy železnic pro aktuální rok.

Tab.1 Smluvní ceny mechanizace platné pro rok 2025

Mechanizace s obsluhou	MJ	Cena bez DPH
<a href="#">MUV 69 s HR</a>	Kč/Sh	1850,-
<a href="#">MUV 69 bez HR</a>	Kč/Sh	1850,-
<a href="#">MUV 74.1, MUV 74.2, MUV 75, MUV 77,</a>	Kč/Sh	2450,-
<a href="#">PV,PVK (přívěsný vozík s plošinou nebo s vyklápěcí korbou)</a>	Kč/den	500,-

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při opravě zhotovitel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech Správy železnic, státní organizace

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz> jsou pro objednatele i zhotovitele závazné, určují zhotoviteli podmínky pro provádění prací v rámci dílčích veřejných zakázek na základě rámcové dohody.

## D. Společná ustanovení

### D.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá zhotovitel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá zhotovitel.

### D.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic, státní organizaci, zhotovitel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### D.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úprava TV a pantografové zkoušky.

#### D.4 Výluky

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách po dobu účinnosti rámcové dohody.

Bude požadována činnost jedné až tří pracovních skupin při svařování a broušení kolejnic v rámci jedné výluky. Celkově jsou požadovány **3 pracovní skupiny na svařování** a další **3 pracovní skupiny** na navařování (broušení, regenerace LIS příp. přípravné práce) s tím, že mohou být nasazeny současně. Práce budou probíhat v termínech dle dohody se zhotovitelem a v souladu s plánem výluk. V případě mimořádné potřeby bude nasazení jedné pracovní čtyři svářečů a jedné pracovní čtyři navařečů požadováno minimálně v 3-denním předstihu (na základě nepředpokládané výluky).

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca 4-8 ks svaru nebo 2-3 ks A-LIS nebo navaření 1-2 ks srdcovek. Při broušení výhybek předpokládáme denní výkon skupiny ve výlukách v rozsahu kompletní reprofilace 2-3 ks výhybkových jednotek.

Vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce zpracuje plán výluk, projedná jej s zhotovitelem a předloží jej na Správu tratí Ústí nad Labem (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí objednatel zhotoviteli termíny konání výluk a projedná se zhotovitelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce.

#### D.5 Doba a místo plnění zakázky

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období **24 měsíců** od nabytí účinnosti rámcové dohody.

Místo plnění: **obvod Správy tratí Most**